

## REGULAMENTO GERAL

### PROPOSTA Nº 1 – Regulamento Geral

Proposto por: <b>FEFRA</b>	
Escala / Área: <b>REGULAMENTO GERAL</b>	Regra nova? <input type="radio"/> NÃO
Capítulo: <b>CAPITULO VII</b>	Artigo: <b>Art.º 19º - Inscrições</b>
Número: <b>6</b>	Alínea: .

Regra atual: *(transcreva para esta área o texto que existe em vigor)*

6. O clube organizador de uma prova oficial, Campeonato Nacional, Open ou Taça dá conhecimento para publicação no site da FEFRA 15 dias antes, das informações necessárias aos pilotos para poderem inscrever-se nessa prova, tais como:

- Foto da Pista;
- Identificação da Prova / Data;
- Logotipo do Clube;
- Localização da Pista (Coordenadas GPS);
- Contactos para inscrição (telefone, email, website, link, etc.);
- Horário;
- Alojamentos.

Alteração a propor / criar: *(Escreva na caixa abaixo a nova regra a propor)*

**6. O clube organizador de uma prova do calendário oficial (Campeonato Nacional, Reginal, Open e Taça) deve enviar as seguintes informações para serem publicadas no site da FEFRA, até 8 dias antes da realização da prova:**

- Cartaz alusivo à Prova (com logotipo da FEFRA);
- Contactos para inscrição (telefone, email, website, link, etc.);
- Identificação dos Comissários de Prova Credenciados (Diretor Prova, Arbitros, Responsável pela cronometragem e Inspetor Técnico);
- Horário da prova;
- Sugestões de alojamentos;
- Comprovativo de existência de Seguro de Responsabilidade das Instalações (RC Exploração).

RESULTADO DA VOTAÇÃO					
0	VOTOS CONTRA	2	ABSTENÇÕES	37	VOTOS A FAVOR
<b>PROPOSTA FOI APROVADA POR MAIORIA</b>					

### PROPOSTA Nº 2 – Regulamento Geral

Proposto por: <b>FEFRA</b>	
Escala / Área: <b>REGULAMENTO GERAL</b>	Regra nova? <input type="radio"/> NÃO
Capítulo: <b>CAPITULO VII</b>	Artigo: <b>Art.º 20º – Abertura...</b>
Número: <b>1</b>	Alínea: <a href="#">Clique aqui para introduzir texto.</a>

Regra atual: *(transcreva para esta área o texto que existe em vigor)*

1. Nas provas dos Campeonatos Nacional, Regional, Taça de Portugal e Open e para todas as escalas, as instalações da pista estão sob reserva Oficial da FEFRA. Esse período engloba todo o dia de Sábado (dia anterior á prova), até Domingo após o fecho das instalações.

O clube organizador deve elaborar e afixar o Horário de Prova no sábado informando o seguinte:

- xx.xx horas Abertura das instalações.
- xx.xx horas Confirmação das Inscrições
- 14.00 horas Início dos Treinos Livres
- 19.00 horas Fim de treinos Livres
- xx.xx horas Fecho das instalações

Alteração a propor / criar: *(Escreva na caixa abaixo a nova regra a propor)*

1. Nas provas dos Campeonatos Nacional, Regional, Taça de Portugal e Open, de todas as escalas, as instalações da pista estão sob reserva Oficial da FEPRA. Esse período engloba todo o dia de Sábado (dia anterior á prova), até Domingo após o fecho das instalações.

O clube organizador deve elaborar e afixar no sábado, em local visível e de livre acesso a todos os participantes:

a) - Lista dos Comissários de Prova Credenciados (Diretor Prova, Árbitros, Responsável pela cronometragem e Inspetor Técnico);

b) Horário detalhado da Prova, do tipo:

xx:xx horas Abertura das instalações.

xx:xx horas Confirmação das Inscrições

14:00 horas Inicio dos Treinos Livres

19:00 horas Fim de treinos Livres

xx.xx horas Fecho das instalações

**Observações:** *(fundamente a sua proposta com uma breve explicação)*

RESULTADO DA VOTAÇÃO					
0	VOTOS CONTRA	2	ABSTENÇÕES	37	VOTOS A FAVOR
<b>PROPOSTA FOI APROVADA POR MAIORIA</b>					

**PROPOSTA Nº 3 – Regulamento Geral**

Proposto por: FEPRA			
Escala / Área:	REGULAMENTO GERAL	Regra nova?	SIM
Capítulo: Capítulo I - Âmbito	Artigo: Art.º 33º – Pontuação Final		
Número: e)	Alínea:		

**Regra atual:** *(transcreva para esta área o texto que existe em vigor)*

**Alteração a propor / criar:** *(Escreva na caixa abaixo a nova regra a propor)*

e) À pontuação obtida é somado o número de pontos equivalentes ao nº total de participantes na prova, 1 piloto = 1 ponto (Ex: 45 participantes em prova=45 pontos a somar)

**Observações:** *(fundamente a sua proposta com uma breve explicação)*

Desta forma achamos que a pontuação final da prova é mais coerente com o grau de dificuldade acrescida pelo número de participantes em prova.

RESULTADO DA VOTAÇÃO					
32	VOTOS CONTRA	2	ABSTENÇÕES	2	VOTOS A FAVOR
<b>ESTA PROPOSTA FOI REPROVADA POR MAIORIA</b>					

**PROPOSTA Nº 4 – Regulamento Geral**

Proposto por: FEPRA			
Escala / Área:	REGULAMENTO GERAL	Regra nova?	<input type="radio"/> NÃO
Capítulo: CAPITULO VII	Artigo: Art.º 33º – Pontuação Final		
Número: 2	Alínea: .		

**Regra atual:** *(transcreva para esta área o texto que existe em vigor)*

2. Para elaboração do “ranking” durante os diversos campeonatos, só depois de realizada a última prova será contabilizado o resultado do total de provas menos uma.

**Alteração a propor / criar:** *(Escreva na caixa abaixo a nova regra a propor)*

2. O “Ranking Nacional” dos campeonatos é elaborado depois de realizada a última prova, sendo contabilizado o resultado do total de provas menos o pior resultado (o pior resultado pode ser uma ausência). Ao resultado geral serão acrescidos 30 pontos extras a todos os pilotos que participem EM TODAS AS prova dos campeonatos.

Observações: *(fundamente a sua proposta com uma breve explicação)*

RESULTADO DA VOTAÇÃO					
3	VOTOS CONTRA	0	ABSTENÇÕES	36	VOTOS A FAVOR
PROPOSTA FOI APROVADA POR MAIORIA					

**PROPOSTA Nº 5 – Regulamento Geral**

Proposto por: <b>FEPPRA</b>	
Escala / Área: <b>REGULAMENTO GERAL</b>	Regra nova? <b>SIM</b>
Capítulo: <b>CAPITULO VI</b>	Artigo: <b>Art.º 25º – Verificações Técnicas</b>
Número: <b>15</b>	Alínea: <b>.</b>

Regra atual: *(transcreva para esta área o texto que existe em vigor)*

Alteração a propor / criar: *(Escreva na caixa abaixo a nova regra a propor)*

Não é permitido o controlo das funções aceleração/travagem/direcção através de ajudas electrónicas como Giros/Sensores de forças "G". Toda a actividade dos servos tem de ser controlada pelo transmissor e apenas por este. O piloto que usar este tipo de equipamentos será desclassificado da prova, sendo-lhe atribuído zero pontos (0).

Observações: *(fundamente a sua proposta com uma breve explicação)*

Esta regra foi aprovada o ano passado e por lapso não foi incluída no Regulamento Geral

RESULTADO DA VOTAÇÃO					
2	VOTOS CONTRA	2	ABSTENÇÕES	37	VOTOS A FAVOR
PROPOSTA FOI APROVADA POR MAIORIA					

**PROPOSTA Nº 6 – Regulamento Geral**

Proposto por: <b>AAC- proposta nº1</b>	
Escala / Área: <b>REGULAMENTO GERAL</b>	Regra nova? <input type="radio"/> SIM
Capítulo: <b>1ºAmbito</b>	Artigo: <b>1º Definições</b>
Número: <a href="#">Clique aqui para introduzir texto.</a>	Alínea: <a href="#">Clique aqui para introduzir texto.</a>

Regra atual: *(transcreva para esta área o texto que existe em vigor)*

e) Escala 1/5 Pista

Alteração a propor / criar: *(Escreva na caixa abaixo a nova regra a propor)*

- f) Escala 1/5 F1
- g) Escala 1/10 TT (Todo-o-terreno) Eléctricos
- h) Escala 1/8 TT (Todo-o-terreno) Eléctricos

Observações: *(fundamente a sua proposta com uma breve explicação)*

A escala 1/5 F1, deve passar a ser incluída no Campeonato Nacional em 2016, acrescentado a alínea F

RESULTADO DA VOTAÇÃO					
6	VOTOS CONTRA	32	ABSTENÇÕES	1	VOTOS A FAVOR
<b>PROPOSTA FOI REPROVADA POR MAIORIA</b>					

**PROPOSTA Nº 7 – Regulamento Geral**

Proposto por: AAC- (nº2)	
Escala / Área: <b>REGULAMENTO GERAL</b>	Regra nova? <b>SIM</b>
Capítulo: <b>Capítulo 1 - Âmbito</b>	Artigo: <b>33º</b>
Número: Clique aqui para introduzir texto.	Alínea: Clique aqui para introduzir texto.

Regra atual: (transcreva para esta área o texto que existe em vigor)

Alteração a propor / criar: (Escreva na caixa abaixo a nova regra a propor)

e) Ao Top Qualifyer será atribuído um 1 ponto extra.;

Observações: (fundamente a sua proposta com uma breve explicação)

Incluí uma nova alínea (e), sendo que esta regra já existe no EFRA BOOK Appendix 5 em 1.4.

RESULTADO DA VOTAÇÃO					
0	VOTOS CONTRA	2	ABSTENÇÕES	35	VOTOS A FAVOR
<b>PROPOSTA FOI APROVADA POR MAIORIA – 2 LAMA AUSENTE</b>					

**PROPOSTA Nº 8 – Regulamento Geral**

Proposto por: AAC- (nº3)	
Escala / Área: <b>REGULAMENTO GERAL</b>	Regra nova? <input type="radio"/> NÃO
Capítulo: <b>Capítulo 1 - Âmbito</b>	Artigo: <b>33º</b>
Número: Clique aqui para introduzir texto.	Alínea: Clique aqui para introduzir texto.

Regra atual: (transcreva para esta área o texto que existe em vigor)

2. Para elaboração do “ranking” durante os diversos campeonatos, só depois de realizada a última prova será contabilizado o resultado do total de provas menos uma.

Alteração a propor / criar: (Escreva na caixa abaixo a nova regra a propor)

2. Para elaboração do “ranking” durante os diversos campeonatos, só depois de realizada a última prova será contabilizado o resultado do total de provas menos uma, em que a prova a descontar nunca poderá ter 0 pontos.

Observações: (fundamente a sua proposta com uma breve explicação)

Alteração ao Ponto 2. "... em que a prova a descontar nunca poderá ter 0 pontos...", o que se pretende é beneficiar um piloto assíduo, e ao mesmo tempo garantir um maior número de afluentes à última prova do Campeonato ou a prova que por si obriga a uma deslocação maior.

RESULTADO DA VOTAÇÃO					
<b>PROPOSTA FOI RETIRADA PELO PROPONENTE</b>					

**PROPOSTA Nº 9 – Regulamento Geral**

Proposto por: AAC (nº4)	
Escala / Área: <b>REGULAMENTO GERAL</b>	Regra nova? <b>NÃO</b>
Capítulo: <b>Capítulo 1 - Âmbito</b>	Artigo: <b>42º</b>
Número: <a href="#">Clique aqui para introduzir texto.</a>	Alínea: <a href="#">Clique aqui para introduzir texto.</a>

Regra atual: *(transcreva para esta área o texto que existe em vigor)*

1 . Nas escalas 10/200, 1/8 Pista, 1/5 Pista e 1/10 Elétricos haverá prémios para os 3 primeiros finalistas e para o "Top Qualifier". Nas escalas 10/200, 1/8 Pista e 1/5 Pista "Top Qualifier" é o piloto do somatório das duas semifinais (mais voltas em melhor tempo).

Alteração a propor / criar: *(Escreva na caixa abaixo a nova regra a propor)*

**1 . Nas escalas 10/200, 1/8 Pista, 1/5 Pista e 1/10 Elétricos haverá prémios para os 10 finalistas e para o "Top Qualifier". Nas escalas 10/200, 1/8 Pista e 1/5 Pista "Top Qualifier"**

**"é o piloto do somatório das duas semifinais (mais voltas em melhor tempo)."" >> tem que ser eliminado**

Observações: *(fundamente a sua proposta com uma breve explicação)*

A fundamentação neste caso é simples, não faz qualquer sentido todos os finalistas de TT serem gratificados com prémios, quando os pilotos de pista não. É de senso comum que os finalistas de uma prova, devem ser sempre premiados.

Há que entender que um "prémio" é um driver à continuidade da competição.

RESULTADO DA VOTAÇÃO					
1	VOTOS CONTRA	26	ABSTENÇÕES	12	VOTOS A FAVOR
<b>ESTA PROPOSTA FOI APROVADA POR MAIORIA</b>					

**PROPOSTA Nº 10 – Regulamento Geral**

Proposto por: FEFRA	
Escala / Área: <b>REGULAMENTO GERAL</b>	Regra nova? <b>SIM</b>
Capítulo: <b>CAPITULO I</b>	Artigo: <b>Art.º 42º – Prémios por Prova</b>
Número: <b>1</b>	Alínea: <b>.</b>

Regra atual: *(transcreva para esta área o texto que existe em vigor)*

1. Nas escalas 10/200, 1/8 Pista, 1/5 Pista e 1/10 Elétricos haverá prémios para os 3 primeiros finalistas e para o "Top Qualifier". Nas escalas 10/200, 1/8 Pista e 1/5 Pista "Top Qualifier" é o piloto do somatório das duas semifinais (mais voltas em melhor tempo).

Alteração a propor / criar: *(Escreva na caixa abaixo a nova regra a propor)*

**1. Nas escalas 10/200, 1/8 Pista, 1/5 Pista e 1/10 Elétricos haverá prémios para os 3 primeiros finalistas e para o "Top Qualifier". Nas escalas 10/200, 1/8 Pista e 1/5 Pista .**

Observações: *(fundamente a sua proposta com uma breve explicação)*

Existem regras distintas por escalas para definir o "Top Qualifier"

RESULTADO DA VOTAÇÃO					
0	VOTOS CONTRA	6	ABSTENÇÕES	33	VOTOS A FAVOR
<b>PROPOSTA FOI APROVADA POR MAIORIA</b>					

## REGULAMENTO 1/10 ELÉTRICO PISTA

### PROPOSTA Nº XX – Regulamento 1/10 Elétrico Pista

**(NÃO HÁ PROPOSTAS A APRESENTAR)**

## REGULAMENTO 1/10 ELÉTRICO TT

### PROPOSTA Nº 1 – Regulamento Geral

Proposto por: <b>FEPRA</b>	
Escala / Área: <b>ESCALA 1/10 ELÉTRICO TT</b>	Regra nova? <input type="radio"/> NÃO
Capítulo: <b>CAPÍTULO II - DAS PROVAS</b>	Artigo: <b>Art.º 4º – Qualificações</b>
Número: <b>4</b>	Alínea: <b>.</b>

Regra atual: *(transcreva para esta área o texto que existe em vigor)*

4. SISTEMA DE QUALIFICAÇÃO POR PONTOS: A classificação geral pós mangas de qualificação será obtida do seguinte modo:
- Em cada série o piloto mais rápido será pontuado com o máximo de pontuação que será igual ao resultado da soma aritmética do n.º de pilotos presentes mais 5 (cinco);
  - O 2º classificado na série terá o máximo menos 2 (dois);
  - O 3º classificado na série terá o máximo menos 3 (três);
  - Os restantes pilotos terão entre si menos 1 (um) ponto.
- Nota: O piloto mais pontuado será o “ Top Qualifier ”.

Alteração a propor / criar: *(Escreva na caixa abaixo a nova regra a propor)*

- obtida do seguinte modo:
- Em cada série o piloto mais rápido (voltas e tempo) será pontuado com o zero (0) pontos;
  - O 2º classificado na série 2 (dois) pontos;
  - O 3º classificado na série 3 (três) pontos;
  - O 4º classificado na série 4 (quatro) pontos e por aí adiante.
- Nota: O piloto com menos pontos será o “ Top Qualifier ”.

Observações: *(fundamente a sua proposta com uma breve explicação)*

RESULTADO DA VOTAÇÃO					
0	VOTOS CONTRA	6	ABSTENÇÕES	33	VOTOS A FAVOR
<b>PROPOSTA FOI APROVADA POR MAIORIA</b>					

### PROPOSTA Nº 2 – Regulamento 1/10 Elétrico TT

Proposto por: <b>SCR (nº 5)</b>	
Escala / Área: <b>ESCALA 1/10 ELÉTRICO TT</b>	Regra nova? <input type="radio"/> NÃO
Capítulo: <b>II</b>	Artigo: <b>2</b>
Número: <b>3</b>	Alínea: <a href="#">Clique aqui para introduzir texto.</a>

Regra atual: *(transcreva para esta área o texto que existe em vigor)*

3. Todas as séries de qualificação e finais nas classes 2wd e 4wd terão a duração de 5 minutos, mais o tempo para terminar a última volta, com o máximo de 45 segundos.

Alteração a propor / criar: *(Escreva na caixa abaixo a nova regra a propor)*

3. As séries de qualificação em ambas as classes (2wd e 4wd) terão a duração de 5 minutos, mais o tempo para terminar a última volta, com o máximo de 45 segundos.  
As finais em ambas as classes (2wd e 4wd) terão a duração de 7 minutos, mais o tempo para terminar a última volta, com o máximo de 45 segundos.

**Observações:** *(fundamente a sua proposta com uma breve explicação)*

Serve para dar mais tempo de pista a todos os pilotos, ajudando a dar mais competitividade à prova e rentabilização da inscrição.

**RESULTADO DA VOTAÇÃO**

**ESTA PROPOSTA FOI RETIRADA PELO PROPONENTE**



## REGULAMENTO 1/10 200 PISTA

### PROPOSTA Nº 1 – Regulamento 1/10 200 Pista

Proposto por: <b>FEPRA</b>	
Escala / Área: <b>ESCALA 1/10 PISTA</b>	Regra nova? <input type="radio"/> SIM <input type="radio"/> NÃO
Capítulo: <b>CAPITULO II – DAS PROVAS</b>	Artigo: <b>3º</b>
Número: <b>1</b>	Alínea: <a href="#">Clique aqui para introduzir texto.</a>

Regra atual: *(transcreva para esta área o texto que existe em vigor)*

1. CAMPEONATO NACIONAL CAMPEONATO REGIONAL e TAÇA DE PORTUGAL.  
As provas serão realizadas ao Domingo, sendo o Sábado anterior destinado aos Treinos Livres. As provas terão 3 séries de qualificação com a duração de 8 minutos, as sub-finais 15 minutos, semifinais 20 e a final 30 minutos.

Alteração a propor / criar: *(Escreva na caixa abaixo a nova regra a propor)*

1. CAMPEONATO NACIONAL CAMPEONATO REGIONAL e TAÇA DE PORTUGAL.  
As provas serão realizadas ao Domingo, sendo o Sábado anterior destinado aos Treinos Livres. As provas terão 3 séries de qualificação com a duração de 5 minutos, as sub-finais 15 minutos, semifinais 20 e a final 30 minutos.

Observações: *(fundamente a sua proposta com uma breve explicação)*

Para facilitar o horário de provas

RESULTADO DA VOTAÇÃO					
2	VOTOS CONTRA	24	ABSTENÇÕES	14	VOTOS A FAVOR
<b>PROPOSTA FOI APROVADA POR MAIORIA</b>					

### PROPOSTA Nº 2 – Regulamento 1/10 200 Pista

Proposto por: <b>FEPRA</b>	
Escala / Área: <b>ESCALA 1/10 PISTA</b>	Regra nova? <input type="radio"/> SIM <input type="radio"/> NÃO
Capítulo: <b>CAPITULO II – Das Provas</b>	Artigo: <b>3</b>
Número: <b>2</b>	Alínea: <a href="#">Clique aqui para introduzir texto.</a>

Regra atual: *(transcreva para esta área o texto que existe em vigor)*

(...)  
Horário para Domingo:  
08:30h - Abertura das instalações  
09:00h - Depósito de rádios  
09:15h - Reunião de Pilotos  
09:30h - Início das Séries de Qualificação  
12:30h - Intervalo para Almoço  
13:30h - 1/8 Final  
14:15h - 1/4 Final  
15:00h - Semifinais  
16:15h - Final  
17:00h - Entrega de Prémios

Alteração a propor / criar: *(Escreva na caixa abaixo a nova regra a propor)*



(...)

Horário para Domingo:

- 08:30h - Abertura das instalações
- 09:00h - Depósito de rádios
- 09:15h - Reunião de Pilotos
- 09:30h - Início das Séries de Qualificação
- 12:30h - Super-Pole
- 13:30h - 1/8 Final
- 14:15h - 1/4 Final
- 15:00h - Semifinais
- 16:15h - Final
- 17:00h - Entrega de Prémios

**Observações:** *(fundamente a sua proposta com uma breve explicação)*

Não se encontrava previsto no horário para Domingo a Super-Pole

RESULTADO DA VOTAÇÃO					
0	VOTOS CONTRA	26	ABSTENÇÕES	13	VOTOS A FAVOR
APROVADA POR MAIORIA → aplicar na ESCALA 1/8					

**PROPOSTA Nº 3 – Regulamento 1/10 200 Pista**

Proposto por: FEPPRA	
Escala / Área: ESCALA 1/10 PISTA	Regra nova? <input type="radio"/> SIM <input checked="" type="radio"/> NÃO
Capítulo: CAPITULO II – DAS PROVAS	Artigo: 4º
Número: 2	Alínea: <a href="#">Clique aqui para introduzir texto.</a>

**Regra atual:** *(transcreva para esta área o texto que existe em vigor)*

2. As mangas de qualificação terão a duração de 8 minutos mais o tempo para terminar a última volta com o máximo de 45 segundos

**Alteração a propor / criar:** *(Escreva na caixa abaixo a nova regra a propor)*

2. As mangas de qualificação terão a duração de 5 minutos mais o tempo para terminar a última volta com o máximo de 45 segundos

**Observações:** *(fundamente a sua proposta com uma breve explicação)*

Conforme proposta anterior

RESULTADO DA VOTAÇÃO					
2	VOTOS CONTRA	21	ABSTENÇÕES	16	VOTOS A FAVOR
PROPOSTA FOI APROVADA POR MAIORIA					

**PROPOSTA Nº 4 – Regulamento 1/10 200 Pista**

Proposto por: FEPPRA	
Escala / Área: ESCALA 1/10 PISTA	Regra nova? <input type="radio"/> NÃO
Capítulo: CAPITULO II – DAS PROVAS	Artigo: 5
Número: 7	Alínea: <a href="#">Clique aqui para introduzir texto.</a>

**Regra atual:** *(transcreva para esta área o texto que existe em vigor)*

. Em caso de apuramento com “CHUVA” o 1º classificado da Semifinal A ocupará o 1º lugar na grelha de partida para a Final e o 1º da Semifinal B o 2º lugar e assim sucessivamente.

**Alteração a propor / criar:** *(Escreva na caixa abaixo a nova regra a propor)*

. Em caso de apuramento com “CHUVA” o 1º classificado da Semifinal A ocupará o 3º lugar na grelha de partida para a Final e o 1º da Semifinal B o 4º lugar e assim sucessivamente.

**Observações:** *(fundamente a sua proposta com uma breve explicação)*

Correcção ortográfica da numeração da Grelha

RESULTADO DA VOTAÇÃO					
0	VOTOS CONTRA	23	ABSTENÇÕES	16	VOTOS A FAVOR
<b>PROPOSTA FOI APROVADA POR MAIORIA</b>					

**PROPOSTA Nº 5 – Regulamento 1/10 200 Pista**

Proposto por: <b>FEFRA</b>	
Escala / Área: <b>ESCALA 1/10 PISTA</b>	Regra nova? <input type="radio"/> NÃO
Capítulo: <b>CAPITULO II – DAS</b>	Artigo: <b>5</b>
Número: <b>11</b>	Alínea: <a href="#">Clique aqui para introduzir texto.</a>

**Regra atual:** *(transcreva para esta área o texto que existe em vigor)*

11. SITUAÇÃO DE CHUVA: No caso de diferentes condições atmosféricas durante as sub-finais, a classificação final será a seguinte: O 6º classificado da sub-final A, e o 6º classificado da sub-final B ficarão ambos no 11º lugar da classificação geral final, o 7º classificado da sub-final A e o 7º classificado da sub-final B ficarão ambos no 12º lugar da classificação geral final e assim sucessivamente.(...)

**Alteração a propor / criar:** *(Escreva na caixa abaixo a nova regra a propor)*

11. SITUAÇÃO DE CHUVA: No caso de diferentes condições atmosféricas durante as sub-finais, a classificação final será a seguinte: O 5º classificado da sub-final A, e o 5º classificado da sub-final B ficarão ambos no 11º lugar da classificação geral final, o 6º classificado da sub-final A e o 6º classificado da sub-final B ficarão ambos no 12º lugar da classificação geral final e assim sucessivamente.(...)

**Observações:** *(fundamente a sua proposta com uma breve explicação)*

Correcção ortográfica da numeração da classificação final

RESULTADO DA VOTAÇÃO					
0	VOTOS CONTRA	23	ABSTENÇÕES	16	VOTOS A FAVOR
<b>PROPOSTA FOI APROVADA POR MAIORIA</b>					

**PROPOSTA Nº 6 – Regulamento 1/10 200 Pista**

Proposto por: <b>ACM</b>			
Escala / Área: <b>1/10 200mm</b>	Regra nova?	<b>NÃO</b>	
Capítulo: <b>2º</b>	Artigo: <b>4º</b>		
Número: <b>10</b>	Alínea:		

**Regra atual:** *(transcreva para esta área o texto que existe em vigor)*

10. O "Top Qualifier" das mangas de qualificação irá diretamente à Final e partirá da Pole-Position na grelha de partida. Os pilotos que se qualificaram do 2º até ao 5º classificado irão competir na Super-Pole. Cada piloto conduzirá, sozinho em pista, 6 voltas consecutivas incluindo a volta de aquecimento. O piloto que fizer a volta mais rápida seguirá direto para a Final e partirá da segunda posição na grelha de partida.

**Alteração a propor / criar:** *(Escreva na caixa abaixo a nova regra a propor)*

10. O "Top Qualifier" das mangas de qualificação irá diretamente à Final e partirá da Pole-Position na grelha de partida. Os pilotos que se qualificaram do 2º até ao 5º classificado irão competir na Super-Pole. Cada piloto conduzirá, sozinho em pista, 6 voltas consecutivas incluindo a volta de aquecimento. O piloto que fizer a volta mais rápida seguirá direto para à Final e partirá da segunda posição na grelha de partida. A Super-Pole aplica-se apenas a provas com mais de 10 pilotos inscritos. Nos restantes casos, a ordem de partida para a final resulta diretamente dos resultados das qualificações.

**Observações:** *(fundamente a sua proposta com uma breve explicação)*

Não vale a pena fazer uma super-pole, apurando um concorrente diretamente para a final, em casos em que todos os pilotos iram realizar essa mesma final sem necessidade de fazer finais inferiores.

RESULTADO DA VOTAÇÃO					
0	VOTOS CONTRA	23	ABSTENÇÕES	16	VOTOS A FAVOR
<b>PROPOSTA FOI APROVADA POR MAIORIA</b>					

## REGULAMENTO 1/8 PISTA

### PROPOSTA Nº 1 – Regulamento 1/8 Pista

Proposto por: <b>FEPRA</b>	
Escala / Área: <b>ESCALA 1/8 PISTA</b>	Regra nova? <input type="radio"/> SIM <input type="radio"/> NÃO
Capítulo: <b>CAPITULO II – DAS PROVAS</b>	Artigo: <b>4</b>
Número: <b>2</b>	Alínea: <a href="#">Clique aqui para introduzir texto.</a>

**Regra atual:** *(transcreva para esta área o texto que existe em vigor)*

2. As mangas de qualificação terão a duração de 8 minutos, mais o tempo para terminar a última volta com o máximo de 45 segundos. Existe a obrigatoriedade de entrar na Zona de Reabastecimento para reabastecer ou simular o reabastecimento.

**Alteração a propor / criar:** *(Escreva na caixa abaixo a nova regra a propor)*

**2. As mangas de qualificação terão a duração de 5 minutos, mais o tempo para terminar a última volta com o máximo de 45 segundos.**

**Observações:** *(fundamente a sua proposta com uma breve explicação)*

Alterar a duração das qualificações e retirar a obrigatoriedade de reabastecimento ou simulação de reabastecimentos - Em conformidade com regulamentação EFRA

RESULTADO DA VOTAÇÃO					
<b>2</b>	<b>VOTOS CONTRA</b>	<b>21</b>	<b>ABSTENÇÕES</b>	<b>16</b>	<b>VOTOS A FAVOR</b>
<b>PROPOSTA FOI APROVADA POR MAIORIA</b>					

### PROPOSTA Nº 2 – Regulamento 1/8 Pista

Proposto por: <b>FEPRA</b>	
Escala / Área: <b>ESCALA 1/8 PISTA</b>	Regra nova? <input type="radio"/> NÃO
Capítulo: <b>CAPITULO II –</b>	Artigo: <b>5</b>
Número: <b>11</b>	Alínea: <a href="#">Clique aqui para introduzir texto.</a>

**Regra atual:** *(transcreva para esta área o texto que existe em vigor)*

11. SITUAÇÃO de CHUVA: No caso de diferentes condições atmosféricas durante as sub-finais e semifinais, a Classificação Final será a seguinte: O 6º classificado da semifinal A e o 6º classificado da semifinal B ficarão ambos no 11º lugar da Classificação Geral Final, o 7º classificado da semifinal A e o 7º classificado da semifinal B ficarão ambos no 13º lugar da Classificação Geral Final e assim sucessivamente.(...)

**Alteração a propor / criar:** *(Escreva na caixa abaixo a nova regra a propor)*

**11. SITUAÇÃO de CHUVA: No caso de diferentes condições atmosféricas durante as sub-finais e semifinais, a Classificação Final será a seguinte: O 5º classificado da semifinal A e o 5º classificado da semifinal B ficarão ambos no 11º lugar da Classificação Geral Final, o 6º classificado da semifinal A e o 6º classificado da semifinal B ficarão ambos no 13º lugar da Classificação Geral Final e assim sucessivamente.(...)**

**Observações:** *(fundamente a sua proposta com uma breve explicação)*

Correcção ortográfica da numeração

RESULTADO DA VOTAÇÃO					
<b>0</b>	<b>VOTOS CONTRA</b>	<b>23</b>	<b>ABSTENÇÕES</b>	<b>16</b>	<b>VOTOS A FAVOR</b>
<b>PROPOSTA FOI APROVADA POR MAIORIA</b>					

**PROPOSTA Nº 3 – Regulamento 1/8 Pista**

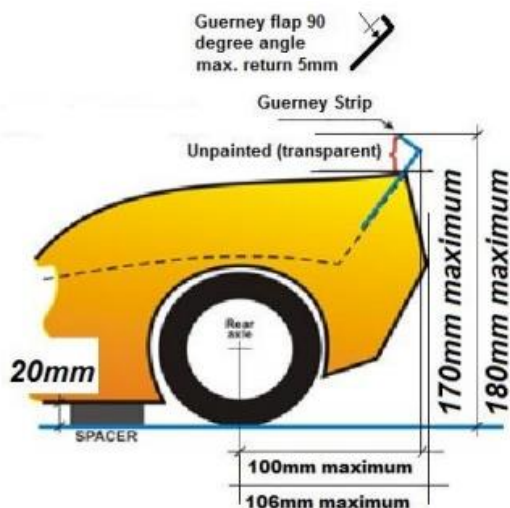
Proposto por: <b>FEPRA</b>	
Escala / Área: <b>ESCALA 1/8 PISTA</b>	Regra nova? <input type="radio"/> NÃO
Capítulo: <b>CAPITULO V – REG. TECNICO</b>	Artigo: <b>10 – Especificações Técnicas</b>
Número: <b>3. c)</b>	Alínea: <a href="#">Clique aqui para introduzir texto.</a>

Regra atual: *(transcreva para esta área o texto que existe em vigor)*

c) O aileron pode ter uma dobra única, com o máximo de 5mm, e com um ângulo de 90° em relação á asa.

Alteração a propor / criar: *(Escreva na caixa abaixo a nova regra a propor)*

c) O aileron pode ter uma dobra única, com o máximo de 5mm, e com um ângulo de 90° em relação á asa, em que a medida máxima entre o eixo traseiro e o seu ponto mais distante é de 100mm (ver fig.)



Observações: *(fundamente a sua proposta com uma breve explicação)*

RESULTADO DA VOTAÇÃO					
0	VOTOS CONTRA	23	ABSTENÇÕES	16	VOTOS A FAVOR
<b>PROPOSTA FOI APROVADA POR MAIORIA</b>					

**PROPOSTA Nº 4 – Regulamento 1/8 Pista**

Proposto por: <b>FEPRA</b>	
Escala / Área: <b>ESCALA 1/8 PISTA</b>	Regra nova? <input type="radio"/> NÃO
Capítulo: <b>CAPITULO V – REG. TECNICO</b>	Artigo: <b>10 – Especificações Técnicas</b>
Número: <b>3</b>	Alínea: <b>e</b>

Regra atual: *(transcreva para esta área o texto que existe em vigor)*

e) A medida máxima ente o eixo traseiro e a parte traseira da carroceria é de 100mm.

Alteração a propor / criar: *(Escreva na caixa abaixo a nova regra a propor)*

e) A medida máxima ente o eixo traseiro e a parte traseira da carroceria é de 106 mm (Ver fig).

**Observações:** *(fundamente a sua proposta com uma breve explicação)*

Para ir em conformidade EFRA

RESULTADO DA VOTAÇÃO					
<b>0</b>	<b>VOTOS CONTRA</b>	<b>23</b>	<b>ABSTENÇÕES</b>	<b>16</b>	<b>VOTOS A FAVOR</b>
<b>PROPOSTA FOI APROVADA POR MAIORIA</b>					

**PROPOSTA Nº 5 – Regulamento 1/8 Pista**

<b>Proposto por: ACM</b>			
<b>Escala / Área:</b>	<b>1/8 Pista</b>	<b>Regra nova?</b>	<b>NÃO</b>
<b>Capítulo:</b> 2º	<b>Artigo:</b> 4º		
<b>Número:</b> 10	<b>Alínea:</b>		

**Regra atual:** *(transcreva para esta área o texto que existe em vigor)*

10. O "Top Qualifier" das mangas de qualificação irá diretamente à Final e partirá da Pole-Position na grelha de partida. Os pilotos que se qualificaram do 2º até ao 5º classificado irão competir na Super-Pole. Cada piloto conduzirá, sozinho em pista, 6 voltas consecutivas incluindo a volta de aquecimento. O piloto que fizer a volta mais rápida seguirá direto para a Final e partirá da segunda posição na grelha de partida.

**Alteração a propor / criar:** *(Escreva na caixa abaixo a nova regra a propor)*

10. O "Top Qualifier" das mangas de qualificação irá diretamente à Final e partirá da Pole-Position na grelha de partida. Os pilotos que se qualificaram do 2º até ao 5º classificado irão competir na Super-Pole. Cada piloto conduzirá, sozinho em pista, 6 voltas consecutivas incluindo a volta de aquecimento. O piloto que fizer a volta mais rápida seguirá direto para a Final e partirá da segunda posição na grelha de partida. A Super-Pole aplica-se apenas a provas com mais de 10 pilotos inscritos. Nos restantes casos, a ordem de partida para a final resulta diretamente dos resultados das qualificações.

**Observações:** *(fundamente a sua proposta com uma breve explicação)*

Não vale a pena fazer uma Super-Pole, apurando um concorrente diretamente para a final, em casos em que todos os pilotos iram realizar essa mesma final sem necessidade de fazer finais inferiores.

RESULTADO DA VOTAÇÃO					
<b>0</b>	<b>VOTOS CONTRA</b>	<b>23</b>	<b>ABSTENÇÕES</b>	<b>16</b>	<b>VOTOS A FAVOR</b>
<b>PROPOSTA FOI APROVADA POR MAIORIA</b>					

## REGULAMENTO 1/8 TT

### PROPOSTA Nº 1 – Regulamento 1/8 TT

Proposto por: <b>FEFRA</b>	
<b>Escala / Área:</b> <b>ESCALA 1/8 TT</b>	<b>Regra nova?</b> <input type="radio"/> <b>NÃO</b>
<b>Capítulo:</b> <b>CAPITULO IV</b>	<b>Artigo:</b> <b>10º</b>
<b>Número:</b> <b>5</b>	<b>Alínea:</b> Clique aqui para introduzir texto.

**Regra atual:** *(transcreva para esta área o texto que existe em vigor)*

**5. COMBUSTIVEL:**

O combustível só pode conter metanol, óleo/lubrificante e o máximo de 16% nitrometano em volume. A gravidade específica da mistura não pode passar dos 0.87gr/cc. Para fazer testes pode ser usado o Nitromax 16.

(Esta regra entra em vigor a partir de 01-01-2016).

**Alteração a propor / criar:** *(Escreva na caixa abaixo a nova regra a propor)*

**O combustível só pode conter metanol, óleo/lubrificante e o máximo de 25% nitrometano em volume. A gravidade específica da mistura não pode passar dos 0.87gr/cc. Para fazer testes pode ser usado o Nitromax 25.**

**Observações:** *(fundamente a sua proposta com uma breve explicação)*

A EFRA voltou atrás com a decisão.

RESULTADO DA VOTAÇÃO					
<b>0</b>	<b>VOTOS CONTRA</b>	<b>4</b>	<b>ABSTENÇÕES</b>	<b>35</b>	<b>VOTOS A FAVOR</b>
<b>PROPOSTA FOI APROVADA POR MAIORIA</b>					

### PROPOSTA Nº 2 – Regulamento 1/8 TT

Proposto por: <b>FEFRA</b>	
<b>Escala / Área:</b> <b>ESCALA 1/8 TT</b>	<b>Regra nova?</b> <input type="radio"/> <b>NÃO</b>
<b>Capítulo:</b> <b>CAPITULO IV</b>	<b>Artigo:</b> <b>10º</b>
<b>Número:</b> <b>5</b>	<b>Alínea:</b> Clique aqui para introduzir texto.

**Regra atual:** *(transcreva para esta área o texto que existe em vigor)*

2. O Campeonato Nacional e os Regionais são abertos a todos os pilotos portadores de licença desportiva nacional, exceto aos 15 primeiros classificados do Campeonato Nacional do ano anterior, que terão de optar pelo Campeonato Nacional ou Regional. Se o vencedor da Taça de Portugal do ano anterior não se encontrar nestes 15 pilotos, então passam a ser 16. Estes pilotos só poderão disputar um campeonato oficial na escala de 1/8 TT e têm que informar a FEFRA da sua opção. Cada Piloto só pode participar no mesmo ano, num campeonato regional.

**Alteração a propor / criar:** *(Escreva na caixa abaixo a nova regra a propor)*

**2. O Campeonato Nacional e os Campeonatos Regionais são abertos a participação de todos os pilotos portadores de Licença Desportiva Nacional, exceto aos 10 primeiros classificados do Campeonato Nacional do ano anterior, que terão de optar pelo Campeonato Nacional ou Regional. Os pilotos abrangidos por esta regra, só poderão disputar um Campeonato Oficial na escala de 1/8 TT e têm que informar por escrito à FEFRA da sua opção, caso não o façam, será automaticamente efetuada a escolha, assim que participem pela primeira vez em algum dos campeonatos 1/8 TT. Cada Piloto só pode participar no mesmo ano, num campeonato regional.**



Observações: (fundamente a sua proposta com uma breve explicação)

--

RESULTADO DA VOTAÇÃO	
<p><b>PROPOSTA RETIRADA:</b>  <b>VISTO EXISTIREM 2 PROPOSTAS IGUAIS (A 2ª E 5ª), EFETUOU-SE UMA VOTAÇÃO EXTRA PARA SE DECIDIR A REDUÇÃO De PILOTOS, PARA 5 OU 10 (RESULTADO DA VOTAÇÃO: 20 VOTOS A FAVOR DOS 5 PILOTOS DA PROPOSTA DO SCR, 5 ABSTENÇÕES, 14 CONTRA)</b></p>	

**PROPOSTA Nº 3 – Regulamento 1/8 TT**

Proposto por: <b>AAA Avanca</b>	
Escala / Área: <b>ESCALA 1/8 TT</b>	Regra nova? <input type="radio"/> SIM
<b>Capítulo: CAPITULO VII - DOS PROCEDIMENTOS DE CORRIDA</b>	<b>Artigo: Art.º 22º – Constituição das Qualificativas, Sub-Finais e Finais</b>
Número: <a href="#">Clique aqui para introduzir texto.</a>	Alínea: <a href="#">Clique aqui para introduzir texto.</a>

Regra atual: (transcreva para esta área o texto que existe em vigor)

--

Alteração a propor / criar: (Escreva na caixa abaixo a nova regra a propor)

<p><b>No começo das subfinais pode-se iniciar com mangas de 13 pilotos.</b></p>
---

Observações: (fundamente a sua proposta com uma breve explicação)

<p>Permite a Organização da prova, na subfinal seguinte, ter pistadores disponiveis para as respetivas subfinais.</p>
---

RESULTADO DA VOTAÇÃO	
<p><b>PROPOSTA RETIRADA SOB A CONDIÇÃO DE MELHORAR A REGRA DE PISTADORES, SEGUNDO A SUGESTÃO DO DELEGADO DO CRT.</b></p>	

**PROPOSTA Nº 4 – Regulamento 1/8 TT**

Proposto por: <b>SCR Proposta nº 1</b>	
Escala / Área: <b>ESCALA 1/8 TT</b>	Regra nova? <input checked="" type="radio"/> NÃO
Capítulo: <a href="#">Clique aqui para introduzir texto.</a>	Artigo: <a href="#">Clique aqui para introduzir texto.</a>
Número: <a href="#">Clique aqui para introduzir texto.</a>	Alínea: <a href="#">Clique aqui para introduzir texto.</a>

Regra atual: (transcreva para esta área o texto que existe em vigor)

<p>A competição de âmbito nacional da escala 1/8 Todo-o-terreno compreende um Campeonato Nacional, um Campeonato Regional disputado em três regiões – Norte, Centro e Sul, a Taça de Portugal (prova única) e o Open (prova única de abertura). O Campeonato Nacional e os Campeonatos Regionais são compostos por um número de provas pré determinado, contando para a Classificação geral todas as provas menos uma. Sendo o resultado a excluir o pior resultado realizado durante o campeonato. Pode ser considerado pior resultado a ausência na prova.</p>
--

Alteração a propor / criar: (Escreva na caixa abaixo a nova regra a propor)

A competição de âmbito nacional da escala 1/8 Todo-o-terreno compreende um Campeonato Nacional, um Campeonato Regional disputado em três regiões – Norte, Centro e Sul, a Taça de Portugal (prova única). O Campeonato Nacional é composto por 3 provas (Norte, Centro e Sul) contando todas para a classificação final. Os Campeonatos Regionais são compostos por 4 provas, contando para a Classificação geral todas as provas menos uma. Sendo o resultado a excluir o pior resultado realizado durante o campeonato. Pode ser considerado pior resultado a ausência na prova.

**Observações:** *(fundamente a sua proposta com uma breve explicação)*

Diminuir fim de semanas ocupados com corridas oficiais libertando espaço para se realizarem troféus para a captação de novos praticantes e ao mesmo tempo diminuir custos promovendo uma maior participação.

RESULTADO DA VOTAÇÃO					
19	VOTOS CONTRA	14	ABSTENÇÕES	6	VOTOS A FAVOR
<b>ESTA PROPOSTA FOI REPROVADA POR MAIORIA</b>					

**PROPOSTA Nº 5 – Regulamento 1/8 TT**

Proposto por: <b>Sport Clube Ribeirense (Proposta nº2)</b>	
Escala / Área: <b>ESCALA 1/8 TT</b>	Regra nova? <input type="radio"/> NÃO
Capítulo: <b>II</b>	Artigo: <b>2</b>
Número: <b>2</b>	Alínea: <a href="#">Clique aqui para introduzir texto.</a>

**Regra atual:** *(transcreva para esta área o texto que existe em vigor)*

2. O Campeonato Nacional e os regionais são abertos a todos o Pilotos portadores de licença desportiva nacional, exceto aos 15 primeiros classificados do campeonato Nacional do ano anterior, que terão de optar pelo Campeonato Nacional ou Regional. Se o vencedor da Taça de Portugal do ano anterior não se encontrar nestes 15 pilotos, então passam a ser 16. Estes pilotos só poderão disputar um campeonato oficial na escala de 1/8TT e têm que informar a FEPPA da sua opção. Cada piloto só pode participar no mesmo ano, num campeonato regional.

**Alteração a propor / criar:** *(Escreva na caixa abaixo a nova regra a propor)*

**2. O Campeonato Nacional e os Regionais são abertos a todos os pilotos portadores de licença desportiva nacional, exceto aos 5 primeiros classificados do campeonato Nacional do ano anterior, que terão de optar pelo Campeonato Nacional ou Regional. Estes pilotos só poderão disputar um campeonato oficial na escala de 1/8TT e têm que informar a FEPPA da sua opção. Cada piloto só pode participar no mesmo ano, num campeonato regional.**

**Observações:** *(fundamente a sua proposta com uma breve explicação)*

Se olharmos para os 15 primeiro do campeonato nacional, verifica-se que a maioria são pilotos que também fazem o Regional. Com o numero diminuto de pilotos a comparecer às provas, estar a tirar ainda mais é dar mais um passo para o fim da classe.

RESULTADO DA VOTAÇÃO					
8	VOTOS CONTRA	7	ABSTENÇÕES	24	VOTOS A FAVOR
<b>PROPOSTA FOI APROVADA POR MAIORIA</b>					

**PROPOSTA Nº 6 – Regulamento 1/8 TT**

Proposto por: <b>SCR Proposta nº 3</b>	
Escala / Área: <b>ESCALA 1/8 TT</b>	Regra nova? <input type="radio"/> SIM
Capítulo: <b>II</b>	Artigo: <b>2</b>

## PROPOSTAS DE ALTERAÇÃO AOS REGULAMENTOS PARA 2016

(Aprovado na Assembleia Geral de 29 Novembro 2015)

<b>Número: 2</b>	<b>Alínea: a</b>
------------------	------------------

**Regra atual:** *(transcreva para esta área o texto que existe em vigor)*

**Alteração a propor / criar:** *(Escreva na caixa abaixo a nova regra a propor)*

a) O Campeonato Nacional 1/8TT será realizado no Sábado e Domingo. Será composto por 5 series de mangas (2 no Sábado e 3 no Domingo) Contado as 3 melhores. Caso o número de pilotos inscritos seja superior a 72 pilotos, gerando problemas de gestão de tempo, o Diretor de Prova pode realizar 3 series de mangas no sábado e as restantes no Domingo.

**Horário para Sábado**

- 10:00h – Abertura das instalações
- 11:00h – Início de treinos
- 13:00h às 14:00h – Almoço
- 14:00h – continuação de treinos
- 15:00h – fim de treinos
- 15:30h – Início das mangas
- 18:00h – Fim de mangas
- 19:00h – Encerramento das instalações

Os treinos realizam-se por mangas com o máximo de 12 pilotos com inscrição livre, onde os pilotos se organizam por mangas com pré-inscrição em quadro afixado para o efeito, onde deverão defender a compatibilidade das frequências. Os treinos serão organizados de forma livre e da inteira responsabilidade do Diretor de Prova.

**Observações:** *(fundamente a sua proposta com uma breve explicação)*

Visto que são 3 provas e prevendo uma maior afluência de pilotos, aumentar as series de mangas dará mais tempo andado e mais competitividade nas mangas. Visto que hoje em dia a maioria dos pilotos já vai os 2 dias, e passando a ser 3 provas, diminui-se os custos de deslocações e estadias.

### RESULTADO DA VOTAÇÃO

**PROPOSTA RETIRADA PELO PROPONENTE**

### PROPOSTA Nº 7 – Regulamento 1/8 TT

<b>Proposto por: SCR Proposta nº 4</b>	
<b>Escala / Área:</b> ESCALA 1/8 TT	<b>Regra nova?</b> <input type="radio"/> SIM
<b>Capítulo: II</b>	<b>Artigo: 3</b>
<b>Número: 2</b>	<b>Alínea:</b>

**Regra atual:** *(transcreva para esta área o texto que existe em vigor)*

**Alteração a propor / criar:** *(Escreva na caixa abaixo a nova regra a propor)*

**Horário para Campeonato Regional 1/8TT**

**Horário para Sábado**

- 14:00 – Abertura das Instalações
- 14:30h – Início Treinos Livres
- 18:00h - Encerramento da Pista
- 19:00h – Encerramento das Instalações

Os treinos realizam-se por mangas com o máximo de 12 pilotos com inscrição livre, onde os pilotos se organizam por mangas com pré-inscrição em quadro afixado para o efeito, onde deverão defender a compatibilidade das frequências. Os treinos serão organizados de forma livre e da inteira responsabilidade do Diretor de Prova.

**Horário para Domingo (para 3 Séries de mangas)**

- 08:30h - Abertura das instalações
- 09:00h - Depósito de rádios
- 09:15h - Reunião de Pilotos
- 09:30h – Início Séries de Qualificação
- 13:00h - Intervalo para Almoço
- 14:00h – Início de Sub-finais
- 18:30h - Entrega de Prémios

**Nota:** Sempre que nos apuramentos para as sub-finais se verifique menor número de mangas ou menor número de Sub-finais, em termos horários as provas referidas serão preenchidas por aquelas outras que se seguem no horário. Este horário não deixa de ser uma proposta, pois é da total competência do Diretor de Prova a sua aferição e adaptação.

**Nota:** No Domingo, o horário de início da prova é para ser cumprido com o máximo rigor possível.

**Observações:** *(fundamente a sua proposta com uma breve explicação)*

Devido aos pilotos que tem de fazer uma deslocação longa, se o horário de início for cumprido, esses mesmos podem chegar a casa a horas próprias em vez de chegarem muito tarde como tem acontecido em algumas provas (sabendo que o dia seguinte é dia de trabalho/escola).

**RESULTADO DA VOTAÇÃO**

**PROPOSTA RETIRADA PELO PROPONENTE**

## REGULAMENTO 1/5 PISTA

### PROPOSTA Nº 1 – Regulamento 1/5 Pista

Proposto por: <b>FEPRA</b>	
Escala / Área: <b>ESCALA 1/5 PISTA</b>	Regra nova? <input type="radio"/> <b>NÃO</b>
Capítulo: <b>CAPÍTULO II</b>	Artigo: <b>Art.º 5º</b>
Número: <b>1</b>	Alínea:    Clique aqui para introduzir texto.

**Regra atual:** *(transcreva para esta área o texto que existe em vigor)*

Art.º 5º - Finais  
 A duração das sub-finais será de 20 minutos e a final de 30 minutos

**Alteração a propor / criar:** *(Escreva na caixa abaixo a nova regra a propor)*

**Art.º 5º - Finais**  
**A duração das sub-finais serão de 30 minutos e a final de 30 minutos**

**Observações:** *(fundamente a sua proposta com uma breve explicação)*

Para uniformizar com a regra EFRA

RESULTADO DA VOTAÇÃO					
ESTA PROPOSTA FOI RETIRADA A FAVOR DA PROPOSTA Nº 4					

### PROPOSTA Nº 2 – Regulamento 1/5 Pista

Proposto por: <b>FEPRA</b>	
Escala / Área: <b>ESCALA 1/5 PISTA</b>	Regra nova? <input type="radio"/> <b>SIM</b>
Capítulo: <b>CAPÍTULO V</b>	Artigo: <b>11º</b>
Número: <b>novo</b>	Alínea:    Clique aqui para introduzir texto.

**Regra atual:** *(transcreva para esta área o texto que existe em vigor)*

**Alteração a propor / criar:** *(Escreva na caixa abaixo a nova regra a propor)*

**SPECIAL TECHNICAL SPECIFICATIONS**  
**5.2**  
**Formula 1**  
 Só modelos de Formula 1 depois da norma FIA 2000/1 (ou mais recentes) Formula One Regulations são permitidos. As carroçarias devem ser de um modelo real da época 2000/1 ou mais recente. O esquema de pintura e cores é livre . O desenho dos elementos da suspensão visíveis devem ser iguais aos dos modelos reais.  
 Todas as aberturas na carroçaria devem de existir no modelo real. São permitidos cortes para o motor e depósito na parte de reabastecimento, faniqueira, parafusos de afinação do carburador. Os laterais da carroçaria são usados para colar o número atribuído. Consultar o ponto 5. General Requirements EFRA Events 5.2.4 para os números dos carros.

#### 5.2.1

##### Especificações Técnicas

##### Peso Mínimo Seco

10.000 g

##### Largura Formula máximo

450 mm (incluindo pneus)

##### Altura Máxima

250 mm

##### Distância Entre-Eixos

620 mm +/-15 mm

##### Capacidade Depósito de Combustível

Máximo 700 cm<sup>3</sup> com filtro de gasolina, tubo de combustível e sem peças removíveis interiores

##### Pneu Dianteiro diâmetro

142 mm +/- 5% = 134,9-149,1mm

##### Pneus Traseiro diâmetro

142 mm +/- 5% = 134,9-149,1mm

##### Largura Mínima pneu dianteiro

60 mm, max. 75mm

##### Largura Máxima pneu traseiro

85 mm, as jantes traseiras devem ser 5 mm mais largas que as dianteiras

##### Jantes, diâmetro exterior

80mm +/-5mm, as indicações devem ser o mesmo na jante e pneu.

Não é permitida a mistura de +/- nas jantes e pneus. Nenhum pneu deve ser medido depois da corrida.

#### 5.2.2

##### PNEUS

Os pneus devem de ser de borracha semi-pneumatica.

Devem ser moldados de uma única peça.

Em caso de chuva são permitidos pneus de chuva pelo director de prova.

#### 5.2.3

##### ASA DIANTEIRA

Largura máxima 450 mm corda máxima 120 mm. A asa dianteira deve estar fixa ao chassis, para que possa deformar para cima ou para baixo em caso de acidente.

##### Asa Traseira

A asa traseira deve caber num perfil de 95x120 mm. O número de asas interiores é livre. A asa traseira não pode ser mais larga que o interior dos pneus traseiros.

A parte dianteira do carro não deve ultrapassar o centro das rodas da frente por mais de 230 mm.

A Asa traseira e o difusor não devem ultrapassar o chassis por mais de 120 mm.

A largura dos side-pods devem de ser 10% menos que a largura total. Não podem ultrapassar a altura dos pneus.

#### 5.2.4

##### Capacidade Depósito, Regras do Motor, Caixa de ar, Escape ETC.

Caixa de Ar, Escape, motores, etc tem que seguir as especificações das regras de Large Scale.

Os escapes devem caber dentro do lateral do carro e a saída deve apontar para o chão.

#### 5.2.5

##### ASAS F1

A asa dianteira e traseira são partes integrantes de um Formula 1 como tal devem ser reparados imediatamente depois de um acidente ou saltarem fora

**Observações:** *(fundamente a sua proposta com uma breve explicação)*

Acrescentar as regras de Formula 1 ao regulamento da escala 1/5 pista.

Para uniformizar com a regra EFRA

RESULTADO DA VOTAÇÃO					
0	VOTOS CONTRA	23	ABSTENÇÕES	14	VOTOS A FAVOR
<b>PROPOSTA APROVADA POR MAIORIA (DOIS DELEGADOS AUSENTES, LAMA, CRF)</b>					

**PROPOSTA Nº 3 – Regulamento 1/5 Pista**

Proposto por: AAC Proposta nº5	
Escala / Área: <b>ESCALA 1/5 PISTA</b>	Regra nova? <input type="radio"/> NÃO
Capítulo: <b>Capítulo 2º - Provas</b>	Artigo: <b>2º</b>
Número: <a href="#">Clique aqui para introduzir texto.</a>	Alínea: <b>3</b>

Regra atual: *(transcreva para esta área o texto que existe em vigor)*

A par com as provas do Campeonato Nacional e Taça de Portugal de Turismo 1/5 pista, é disputado um Troféu Nacional de Formula 1 escala 1/5 Pista, desde que os seguintes requisitos sejam cumpridos:

- a) Em cada prova deverão participar no mínimo 6 pilotos para a mesma poder ser disputada e pontuar para a classificação do Troféu;
- b) Para o Troféu ser considerado valido é necessário que no fim da época existam pelo menos 4 provas com 6 pilotos a pontuar, senão o mesmo não será considerado válido e não haverá direito a prémios finais.

Alteração a propor / criar: *(Escreva na caixa abaixo a nova regra a propor)*

A par com as provas do Campeonato Nacional e Taça de Portugal de Turismo 1/5 pista, é disputado o Campeonato Nacional de Formula 1 1/5, desde que os seguintes requisitos sejam cumpridos:

- a) Em cada prova deverão participar no mínimo 4 pilotos para a mesma poder ser disputada e pontuar para a classificação do Campeonato;
- b) Para o Campeonato ser considerado valido é necessário que no fim da época existam pelo menos 4 provas com 4 pilotos a pontuar, senão o mesmo não será considerado válido e não haverá direito a prémios finais

Observações: *(fundamente a sua proposta com uma breve explicação)*

Creio que isto sejam regras simples, e básicas para a existência do Campeonato Nacional de F1 1/5. Desta forma a escala está salvaguarda, assim como as respectivas organizações.

RESULTADO DA VOTAÇÃO	
<b>PROPOSTA RETIRADA PELO PROPONENTE</b>	

**PROPOSTA Nº 4 – Regulamento 1/5 Pista**

Proposto por: AAC Proposta nº6	
Escala / Área: <b>ESCALA 1/5 PISTA</b>	Regra nova? <input type="radio"/> NÃO
Capítulo: <b>Capítulo 2º - Provas</b>	Artigo: <b>5º</b>
Número: <a href="#">Clique aqui para introduzir texto.</a>	Alínea: <b>1</b>

Regra atual: *(transcreva para esta área o texto que existe em vigor)*

1. A duração das sub-finais será de 20 minutos e a final de 30 minutos.

Alteração a propor / criar: *(Escreva na caixa abaixo a nova regra a propor)*

1. A duração das sub-finais será de 20 minutos, e a meia-final e final de 30 minutos.

Observações: *(fundamente a sua proposta com uma breve explicação)*

A alteração à alínea 1, está de acordo com o Appendix 5 Large Scale Rules



**PROPOSTAS DE ALTERAÇÃO AOS REGULAMENTOS PARA 2016**  
(Aprovado na Assembleia Geral de 29 Novembro 2015)

---

RESULTADO DA VOTAÇÃO					
0	VOTOS CONTRA	24	ABSTENÇÕES	14	VOTOS A FAVOR
PROPOSTA APROVADA POR MAIORIA (UM AUSENTE MCB)					

**FIM**